

3. ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ

3.1. АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ ОБМЕННОГО КУРСА НА ЭКОНОМИЧЕСКУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЛОКАЛИЗАЦИИ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОГО ПРОИЗВОДСТВА (НА ПРИМЕРЕ АВИАСТРОЕНИЯ)¹

Клочков В.В., д.э.н., в.н.с., кафедра экономической динамики и управления инновациями, лаборатория экономической динамики и управления инновациями, Институт проблем управления им. В.А. Трапезникова
Российской Академии наук, г. Москва;
Карпов А.Е., студент, кафедра анализа и прогнозирования национальной экономики, Московский физико-технический институт, г. Москва

В статье оценивается граничный уровень изменения обменного курса, при котором станет целесообразной (с экономической точки зрения) локализация на территории Российской Федерации производства воздушных судов определенных классов, комплектующих изделий к ним, а также требуемые объемы дополнительных капитальных вложений, необходимых для локализации вышеописанных производств.

Литература

1. Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 гг. [Электронный ресурс] : госуд. программа РФ. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
2. Байбакова Е.Ю. Экономические аспекты формирования сетевых организационных структур в российской наукоемкой промышленности [Текст] / Е.Ю. Байбакова, В.В. Клочков // Управление большими системами : спец. вып. 30.1 – 2010. – С. 697-721.
3. Импортзамещение может снизить стоимость SSJ100 на 10% [Электронный ресурс] // Авиапорт.ру. – 2015. – 26 авг. URL: <http://www.aviaport.ru/digest/2015/08/26/355873.html>.
4. Клочков В.В. Прогнозирование долгосрочных экономических последствий введения санкций против российской высокотехнологичной промышленности (на примере гражданского авиастроения) [Текст] / В.В. Клочков, С.С. Критская // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. – 2014. – №41. – С. 14-25.
5. Критская С.С. Импорт высокотехнологичных компонент к наукоемким изделиям и национальные интересы России [Текст] / С.С. Критская, В.В. Клочков // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. – 2013. – №38. – С. 2-9.
6. Молчанова Е.В. и др. Локализация высокотехнологичных производств и национальные интересы России [Текст] / Е.В. Молчанова, С.С. Критская, В.В. Клочков // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. – 2013. – №35. – С. 21-29.
7. Aircraft engine and engine parts manufacturing: 1997; 2002, 2007 [Text] // 1997; 2002, 2007 Economic Census. Manufacturing. Industry series. – U.S. Census Bureau, 1999; 2004, 2009.
8. Aircraft manufacturing: 1997, 2002, 2007 [Text] // 1997; 2002, 2007 Economic census. Manufacturing. Industry series. – U.S. Census Bureau, 1999; 2004, 2009.
9. Benkard C.L. A dynamic analysis of the market for wide-bodied commercial aircraft [Text] / C.L. Benkard // Review of economic studies. – 2004. – Vol. 71 ; no. 3. – Pp. 581-611.
10. Other aircraft parts and auxiliary equipment manufacturing [Text] : 1997, 2002, 2007 // 1997; 2002, 2007 Economic census. manufacturing. Industry series. – U.S. Census Bureau, 1999; 2004, 2009.
11. Wright T.P. Factors affecting the cost of airplanes [Text] / T.P. Wright // J. of aeronautical sciences. – 1936. – Vol. 3. – Pp. 122-128.

Ключевые слова

Авиационная промышленность; локализация; себестоимость; производительность труда; валютный курс; основные производственные фонды.

Клочков Владислав Валерьевич

Карпов Артемий Евгеньевич

РЕЦЕНЗИЯ

Актуальность темы. Резкое изменение обменного курса рубля по отношению к доллару и евро поставило под угрозу многие важнейшие высокотехнологичные проекты, реализуемые в различных отраслях российской промышленности в кооперации с зарубежными партнерами. И если ранее более эффективным представлялось пользоваться преимуществами международного разделения труда, а локализация производства высокотехнологичной продукции ограничивалась неизбежным сокращением производительности труда при малых масштабах выпуска, то в современных условиях удорожание зарубежных валют и импортных компонент может нивелировать эти препятствия, сделав импортзамещение не только политически целесообразным и мотивированным соображениями обеспечения безопасности, но и коммерчески выгодным. Необходимость принятия решений об импортзамещении (особенно в капиталоемких отраслях) на основе объективных расчетных оценок обусловила актуальность разработки соответствующего методического аппарата, учитывающего отраслевую специфику авиационной промышленности и сложный состав ее продукции. На решение этой насущной проблемы и направлена рецензируемая рукопись, тематику которой следует признать актуальной и своевременной.

Научная новизна и практическая значимость. Авторами разработаны экономико-математические методы определения таких пороговых изменений обменного курса рубля относительно зарубежных валют, при которых становится целесообразной локализация разработки и производства как

¹ Исследование выполнено при поддержке Российского гуманитарного научного фонда (проект № 14-02-00155а).

самых воздушных судов, так и необходимых комплектующих изделий. Учитывается структура себестоимости разработки и производства авиационной техники, в т.ч. наличие составляющих себестоимости, отражающих использование отечественных и импортных комплектующих изделий и оборудования (как в производстве воздушных судов, так и в производстве комплектующих изделий). Такой подход, с одной стороны, отражающий важнейшие реальные особенности экономики отрасли, а с другой – обладающий относительной простотой, низкой трудоемкостью расчетов и опирающийся исключительно на измеримые величины, обладает научной новизной. В то же время получаемые оценки могут непосредственно использоваться при обосновании стратегических решений и корректировке программ развития отрасли, что обуславливает их практическую ценность. Работа носит комплексный характер, в ней также предложены методы оценки объема дополнительных инвестиций, необходимых для локализации разработки и производства воздушных судов и комплектующих изделий.

В качестве замечаний к тексту статьи можно высказать следующее.

1. Модель прироста стоимости воздушных судов вследствие роста стоимости импортных ПКИ из-за роста валютного курса (с. 4-7) не учитывает влияние инфляции на отечественные ПКИ, но она становится существенной в среднесрочной перспективе, в т.ч. и из-за динамики валютного курса.
2. Принятие гипотезы о квазипостоянном значении фондоотдачи для конкретной отрасли возможно для краткосрочной перспективы, но изменение (в т.ч. в сторону снижения) этого коэффициента при переориентации продаж авиатехники на внутренний рынок является неизбежным.

Заключение: Отмеченные недостатки не снижают общего уровня исследования, рецензируемая статья представляет значительный научный и практический интерес, является весьма своевременной. Рекомендуем ее к опубликованию в журнале «Аудит и финансовый анализ».

Борисов В.Н., д.э.н., профессор, заведующий лабораторией Института народнохозяйственного прогнозирования Российской Академии наук, г. Москва.

3. ECONOMIC ANALYSIS

3.1. ANALYSIS OF EXCHANGE RATE IMPACT ON ECONOMIC EFFICIENCY OF HIGH-TECH MANUFACTURING LOCALIZATION (ON EXAMPLE OF AIRCRAFT INDUSTRY)

V.V. Klochkov, D.Sc. in Economics, Leading research fellow at the Department of economic dynamics and innovation management, V.A. Trapeznikov Institute of control sciences, Russian Academy of Sciences, Moscow city; A.E. Karpov, student at the Department of national economy analysis and forecasting, Moscow Institute of Physics and Technology, Moscow city

In the article we evaluate the boundary level of exchange rate changes which lead to expediency of localization of accessory components and aircraft of specified classes manufacturing in Russia. We also estimate the required size of additional investments which are needed for localization of the manufactures described above.

Literature

1. Development of aircraft industry" for 2013-2025 years [Electronic resource] : Gov't. the program of the Russian Federation. Access from sprav.-the legal system "Consultant".
2. Aircraft engine and engine parts manufacturing: 1997; 2002, 2007 [Text] // 1997; 2002, 2007 Economic Census. Manufacturing. Industry series. – U.S. Census Bureau, 1999; 2004, 2009.
3. Aircraft manufacturing: 1997, 2002, 2007 [Text] // 1997; 2002, 2007 Economic census. Manufacturing. Industry series. – U.S. Census Bureau, 1999; 2004, 2009.
4. Baibakova E.J. Economic aspects of network organization structures' forming in Russian science-intensive industry [Text] / E.Y. Baybakov, V.V. Klochkov // Managing large systems : spec. vol. 30.1 – 2010. – Pp. 697-721.
5. Benkard C.L. A dynamic analysis of the market for wide-bodied commercial aircraft [Text] / C.L. Benkard // Review of economic studies. – 2004. – Vol. 71 ; no. 3. – Pp. 581-611.
6. Klochkov V.V. Forecasting long-term economic consequences of sanctions against Russian high-tech industry (on the example of civil aircraft industry) [Text] / V.V. Klochkov, S.S. Crete // National interests: priorities and security. – 2014. – No. 41. – Pp. 14-25.
7. Kritskaya S.S. The Import of high-tech component to knowledge-intensive products and national interests of Russia [Text] / S.S. Kritskaya, V.V. Klochkov // National interests: priorities and security. – 2013. – No. 38. – Pp. 2-9.
8. Molchanova E.V. et al. Localization of high-tech industries and national interests of Russia [Text] / E.V. Molchanova, S.S. Kritskaya, V.V. Klochkov // National interests: priorities and security. – 2013. – No. 35. – Pp. 21-29.
9. Other aircraft parts and auxiliary equipment manufacturing [Text] : 1997, 2002, 2007 // 1997; 2002, 2007 Economic census. Manufacturing. Industry series. – U.S. Census Bureau, 1999; 2004, 2009.
10. The substitution of import may reduce the cost of the SSJ100 by 10% [Electronic resource] // the Airport.ru. – 2015. – 26 aug. URL: <http://www.-aviaport.ru/digest/2015/08/26/355873.html>.
11. Wright T.P. Factors affecting the cost of airplanes [Text] / T.P. Wright // J. of aeronautical sciences. – 1936. – Vol. 3. – Pp. 122-128.

Keywords

aircraft industry; localization; prime cost; labor productivity; rate of exchange; basic production assets.