

## 6.4. ОЦЕНКА ФИНАНСОВЫХ РИСКОВ В РАЗВИТИИ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Сергиенко Н.С., к.э.н., доцент,  
кафедра «Финансы и кредит»

*Калужский филиал, Финансовый университет при Правительстве РФ, г. Калуга*

В статье рассмотрен механизм финансового обеспечения дорожного хозяйства с учетом возникающих финансовых рисков. Группировка рисков позволяет рассмотреть проблему недостаточности финансовых ресурсов для сферы дорожного хозяйства и развития государственно-частного партнерства.

### Литература

1. Бюджетный кодекс РФ [Электронный ресурс] : от 31 июля 1998 г. №145-ФЗ. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
2. О Транспортной стратегии РФ [Электронный ресурс] : распоряжение Правительства РФ от 22 нояб. 2008 г. №1734-р (ред. от 11 июня 2014 г.). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
3. Балынин И.В. Комплексная модель оценки рисков несбалансированности бюджетов субъектов Российской Федерации в контексте социально-экономического развития регионов [Текст] / И.В. Балынин // *Аудит и финансовый анализ*. – 2014. – №3. – С. 316-319.
4. Балынин И.В. Участие гражданского общества в реализации социальных функций государства как фактор повышения качества управления расходами бюджета [Текст] / И.В. Балынин // *Финансы и кредит*. – 2016. – №3. – С. 40-53.
5. Богачева О.В. Целевые поступления бюджета в хозяйственной деятельности государства: зарубежная практика [Текст] / О.В. Богачева, Д.Г. Бычков // *Науч.-исслед. финансовый ин-т. Финансовый журнал*. – 2015. – №1. – С. 29-40.
6. Вагин В.В. и др. Инициативное бюджетирование в России: лучшие практики и направления развития [Текст] / В.В. Вагин, Н.В. Гаврилова, Н.А. Шаповалова // *Науч.-исслед. финансовый ин-т. Финансовый журнал*. – 2015. – №4. – С. 94-103.
7. Еремин С.Г. О взаимосвязи нормативно-правовых и экономических аспектов в отношении собственности [Текст] // С.Г. Еремин // *Экономика и предпринимательство*. – 2014. – №8. – С. 358-361.
8. Иванова Е.В. Управление государственной собственностью Омской области в современных условиях [Текст] / Е.В. Иванова // *Вестн. Сибирского ин-та бизнеса и информационных технологий*. – 2013. – №4. – С. 7-10.
9. Максимов В.В. Государственно-частное партнерство в транспортной инфраструктуре [Электронный ресурс]. URL: [http://www.fa.ru/chair/gcp/Documents/Maksimov\\_VV\\_.pdf](http://www.fa.ru/chair/gcp/Documents/Maksimov_VV_.pdf).
10. Прокофьев С.Е. Интеграционная открытость государственных корпораций [Текст] / С.Е. Прокофьев, О.В. Павлюкова // *Экономика и управление: анализ тенденций и перспектив развития*. – 2015. – №19. – С. 19-23.
11. Прокофьев С.Е. Процесс организации федеральных закупок в США [Текст] / С.Е. Прокофьев, М.А. Горбунцов // *Финансы*. – 2012. – №1. – С. 62-65.
- 12.
13. Сергиенко Н.С. Дорожные фонды: новый механизм функционирования [Текст] / Н.С. Сергиенко, М.В. Николаева // *Новая экономика и региональная наука*. – 2016. – №1. – С. 108-112.
14. Сергиенко Н.С. Внедрение моделей инициативного бюджетирования в Российской Федерации [Текст] / Н.С. Сергиенко, О.Н. Суслякова // *Аудит и финансовый анализ*. – 2015. – №5. – С. 255-259.
15. Сухов А.А. и др. Освоение инноваций в дорожном хозяйстве [Текст] / А.А. Сухов, А.В. Чванов, А.В. Кочетков // *Инновационная деятельность*. – 2010. – №2. – С. 12-17.
16. Hsiung B. A note on earmarked taxes / B. Hsiung [Text] // *Public finance review*. – 2001. – No. 29. – P. 224.
17. User Guidebook on Implementing public-private partnerships for transportation Infrastructure projects in the United States [Text] / Federal Highway Administration (FHWA). – Washington, 2007.

### Ключевые слова

Бюджет; государственно-частное партнерство; дорожное хозяйство; инвестор; инвестиции; проект; финансовый риск.

*Сергиенко Наталья Сергеевна*

### РЕЦЕНЗИЯ

Актуальность темы. Развитие дорожного хозяйства в рыночных условиях определяется не только развитием его инфраструктуры и рациональным управлением, но и эффективностью механизма его финансового обеспечения.

Управление рисками в дорожном хозяйстве на этапе его активного развития чрезвычайно необходимо, поскольку в настоящих условиях государство сокращает степень своего участия в компенсации рисков, а производственные компании, действующие на рынке, подвержены воздействию большего числа рисков, чем в условиях отсутствия конкуренции.

В работе проведено исследование механизма финансирования дорожного хозяйства в Российской Федерации посредством создания специальных фондов и рассмотрены основные методы финансирования дорожного хозяйства.

Научная новизна и практическая значимость. В работе выявлены и обобщены проблемы структурирования финансовых рисков, возникающих в процессе развития дорожного хозяйства. Автором сделаны предложения в области совершенствования механизма финансового обеспечения дорожного хозяйства на основе группировки выявленных рисков.

Очевидно, что автором научной статьи проведена серьезная работа по исследованию механизма финансирования дорожного хозяйства и оценки специфических рисков.

Практическая значимость результатов исследования заключается в возможности их использования для принятия конкретных управленческих решений специалистами органов государственной (муниципальной) власти.

На основании исследования предлагаются меры по совершенствованию финансового обеспечения дорожной деятельности.

Замечания. В качестве недостатка можно отметить отсутствие в статье формализованных выводов при оценке финансовых рисков.

Заключение. Работа актуальна, заслуживает положительной оценки, отвечает предъявляемым требованиям к публикациям в научных изданиях и может быть рекомендована к опубликованию.

Сахаров Г.В., д.э.н., академик РАН, профессор, кафедра «Финансы и кредит», Калужский филиал, «Финансовый университет при Правительстве РФ», г. Калуга.

## 6.4. ASSESSMENT OF FINANCIAL RISKS IN THE DEVELOPMENT OF THE ROAD SECTOR

N.S. Sergienko, Ph.D. in Economics, assistant professor at the Department of finance and credit

*Kaluga branch, Financial university under the Government of the Russian Federation, Kaluga city*

The article is devoted to the mechanism of financial provision of road management in the light of emerging financial risks. Risk grouping allows us to consider the insufficiency of financial resources for the sphere of road management and development of public-private partnerships.

### Literature

1. The budget code of the Russian Federation [Electronic resource] : of July 31, 1998 no. 145-FZ. Access from sprav.-the legal system "Consultant".
2. About Transport strategy of the Russian Federation [Electronic resource] : decree of the RF Government of Nov. 22, 2008 no. 1734-R (as amended on June 11, 2014). Access from sprav.-the legal system "Consultant".
3. Balynin I.V. Complex model of risk assessment imbalance of regional budgets of the Russian Federation in the context of socio-economic development of region [Text] / I.V. Balynin // *Audit and financial analysis*. – 2014. – No. 3. – Pp. 316-319.
4. Balynin I.V. The participation of civil society in the implementation of social functions of the state as a factor of improving the quality of expenditure management budget [Text] / I.V. Balynin // *Finance and credit*. – 2016. – No. 3. – Pp. 40-53.
5. Bogacheva O.V. The Target of budget revenues in the economic activities of the state: foreign practice [Text] / O.V. Bogachev, D.G. Bychkov // *Nauch.-issled. financial inst. financial magazine*. – 2015. – No. 1. – Pp. 29-40.
6. Eremin S.G. On the relationship of regulatory and economic aspects in respect of the property [Text] / S.G. Eremin // *Economics and entrepreneurship*. – 2014. – No. 8. – Pp. 358-361.
7. Hsiung B. A note on earmarked taxes / B. Hsiung [Text] // *Public finance review*. – 2001. – No. 29. – P. 224.
8. Ivanova E.V. The management of state property of the Omsk region in modern conditions [Text] / E.V. Ivanov ; Siberian Institute of business and information technology. – 2013. – No. 4. – Pp. 7-10.
9. Maximov V. Public-private partnerships in transportation infrastructure [Electronic resource]. URL: [http://www.fa.ru/chair/gcp/Documents/Maksimov\\_VV\\_.pdf](http://www.fa.ru/chair/gcp/Documents/Maksimov_VV_.pdf).
10. Prokofiev S.E. Integration the openness of state corporations [Text] / S.E. Prokof'ev, O.V. Pavlyukova // *Economics and management: analysis of tendencies and prospects of development*. – 2015. – No. 19. – Pp. 19-23.
11. Prokofiev S.E. The process of organizing federal procurement in the United States [Text] / S.E. Prokofiev, M.A. Gorbuntsov // *Finance*. – 2012. – No. 1. – Pp. 62-65.
12. Sergienko N.W. Road funds: a new mechanism of functioning [Text] / N.W. Sergienko, V.M. Nikolaev // *The new economics and regional science*. – 2016. – No. 1. – Pp. 108-112.
13. Sergienko N.W. Implementation of models initiative budgeting in the Russian Federation [Text] / N.W. Sergienko, O.N. Suslakov // *Audit and financial analysis*. – 2015. – No. 5. – Pp. 255-259.
14. Sukhov A.A. et al. Development of innovations in the road sector [Text] / A.A. Sukhov, A.V. Chvanov, V.A. Kochetkov // *Innovation*. – 2010. – No. 2. – P. 12-17.
15. User Guidebook on Implementing public-private partnerships for transportation Infrastructure projects in the United States [Text] / Federal Highway Administration (FHWA). – Washington, 2007.
16. Vagin V.V. et al. Proactive budgeting in Russia: best practices and directions of development [Text] / V.V. Vagin, N.I. Gavrilova, N. Shapovalova // *Nauch.-issled. financial inst. financial magazine*. – 2015. – No. 4. – Pp. 94-103.

### Keywords

Budget; public-private partnership; the road sector; investor; investment; project; financial risk.