

## 7.11. ПОЛИТИКА ЕС В ОБЛАСТИ РЕГУЛИРОВАНИЯ ЛИНЕЙНОГО СУДОХОДСТВА

Русинов И.А., д.т.н., профессор,  
заведующий кафедрой, кафедра коммерческой эксплуатации водного транспорта;  
Гаврилова И.А., к.э.н., доцент,  
кафедра частного права;  
Нелогов А.Г., доцент, кафедра коммерческой эксплуатации водного транспорта

*Государственный университет морского  
и речного флота им. адмирала С.О. Макарова,  
г. Санкт-Петербург*

Европейский союз является одним из важнейших торговых партнеров Российской Федерации. Линейный флот европейских стран доминирует в морских перевозках российских внешнеторговых грузов. В связи с этим изучение вопроса регулирования линейного судоходства в ЕС представляет большой интерес. В настоящей статье нормативная база линейного судоходства ЕС рассмотрена в двух временных промежутках – до принятия американского закона ОСРА (Ocean shipping regulation act) и после этого события. ЕС присоединился к Конвенции ООН о кодексе поведения линейных конференций с оговорками и реализовал его преимущества через национальное законодательство. Затем стал доминировать американский взгляд на регулирование глобального рынка линейного судоходства, что отразилось в практических действиях европейских властей. В ЕС нашлось значительное число сторонников закона ОСРА, идеология которого устраивала как наиболее крупных перевозчиков, так и наиболее влиятельных грузоотправителей. В то же время в судоходной политике ЕС в значительной мере сохраняются элементы традиционной ориентации на экспорт транспортных услуг. Современное состояние нормативной базы линейного судоходства в ЕС рассматривается на основании материалов доклада делегации ЕС в Организации экономического сотрудничества и развития (сентябрь 2015 г.). Перевод на русский язык постановлений Европейской комиссии по вопросам регулирования линейного судоходства, доклада в ОЭСР и комментариев к ним публикуется впервые. Авторы статьи считают, что изучение иностранного законодательства имеет большое практическое значение, особенно в период работы над федеральным законом об изменениях в Кодекс торгового мореплавания, касающихся линейного судоходства, и его обсуждения заинтересованными сторонами.

### Литература

1. Кодекс торгового мореплавания РФ [Электронный ресурс] : от 30 апр. 1999 г. №81-ФЗ. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
2. Об утверждении порядка проведения анализа состояния конкуренции на товарном рынке [Электронный ресурс] : приказ Федеральной антимонопольной службы от 28 апр. 2010 г. №220. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
3. Конвенция о Кодексе поведения линейных конференций. Женева, 6 апреля 1974 г. [Текст] // Сб. междунар. договоров СССР. – 1985. – Вып. XXXIX.
4. Постановление Совета Европейского экономического сообщества от 15 мая 1979 г. № 954/79.
5. Постановление Европейского совета от 22 дек. 1986 г. № 4055/86.
6. Постановление Европейского совета от 22 дек. 1986 г. № 4056/86.
7. Кириллова Е.В. Ретроспективный анализ становления и развития интеграционных объединений в линейном судоходстве [Текст] : сб. науч. тр. / Е.В. Кириллова. – Иваново : МАРКОВА АД, 2014. – Вып. 1, т. 1. – 98 с.
8. О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части линейного судоходства [Электронный ресурс] : проект Федерального закона №929151-6. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
9. Русинов И.А. и др. Вопрос регулирования линейного судоходства на основе анализа положений конвенции ООН о кодексе поведения линейных конференций [Текст] / И.А. Русинов, И.А. Гаврилова, А.Г. Нелогов // Вестн. Госуд. ун-та морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова. – 2016. – №3. – С. 53-64.
10. Русинов И.А. и др. Деятельность линейных конференций накануне принятия Конвенции ООН о Кодексе поведения линейных конференций [Текст] / И.А. Русинов, И.А. Гаврилова, А.Г. Нелогов // Вестн. Госуд. ун-та морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова. – 2016. – №2. – С. 56-66.
11. Русинов И.А. и др. Коротко о линейных конференциях [Текст] / И.А. Русинов, И.А. Гаврилова, А.Г. Нелогов // Морской вестник. – 2016. – №2. – С. 113-116.
12. European Shippers' council. What shippers require from liner shipping in the future and why [Electronic resource] // Discussion Paper by the European Commission published on the website of DG Competition at the end of may 2004.
13. Federal maritime commission, Bureau of trade analysis. Study of the 2008 Repeal of the liner conference exemption from European union competition law, 2012 [Text].
14. Jensen B. VP Global freight and logistic services of Electrolux. «Common Sense, Anyone?» [Text] / Jensen Bjorn // TPM Shenzhen 21st October 2009.
15. Organisation for economic co-operation and development. Competition issues in liner shipping. European union. Document DAF/COMP/WP2/WD(2015) dated 19.06.2015 [Text].
16. Review of maritime transport 2013. UNCTAD/RMT/2013, United Nations Publications, New York and Geneva, 2013 [Text].
17. The ocean shipping regulation act of 1998 The United States of America. 14.10.1998.
18. The Shipping act of 1916 The United States of America. 07.09.1916.
19. The Shipping act of 1984 The United States of America. 10.03.1984.

### Ключевые слова

Линейные конференции; линейное судоходство; ОЭСР; морские перевозки; морской транспорт.

*Русинов Игорь Александрович*

*Гаврилова Ирина Александровна*

*Нелогов Андрей Георгиевич*

## РЕЦЕНЗИЯ

В рецензируемой научной статье авторы максимально полно охарактеризовали проводимую Европейским союзом (ЕС) политику в области регулирования линейного судоходства. Этот вопрос крайне важен не только с теоретической, сколько с практической точки зрения, поскольку на сегодняшний день в первом чтении уже одобрен законопроект о внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания РФ (КТМ РФ). КТМ РФ предлагается дополнить новой главой «Морское линейное судоходство», что, несомненно, указывает на значимость данного института.

Авторами статьи верно отмечено, что ЕС – один из главных торговых партнеров Российской Федерации, и линейный флот стран ЕС преобладает в морских перевозках российских внешнеторговых грузов, в связи с чем данная тема приобретает особую актуальность и значимость.

Основная задача конференций как картельных объединений линейных судовладельцев, описанных в рассматриваемой статье, в том, что именно такая система оказывает управляющее воздействие на организацию перевозок, и в частности позволяет управлять стоимостью перевозок, формировать линейные тарифы в соответствии с укоренившимися обычаями и принципами.

В статье рассмотрены особенности политики ЕС в области линейного судоходства, проанализированы нормативные акты ЕС, принятые в связи с присоединением к Кодексу поведения линейных конференций, подробно описано, как развивалось европейское линейное судоходство с момента вступления в силу закона США о судоходстве (ОСРА) в 1998 г. по настоящее время. В представленной статье, помимо этого, произведен анализ состояния рынка морских линейных (контейнерных) перевозок. Отображены многие статистические данные, например, динамика международных морских перевозок по годам и т.д.

Представленная научная статья является самостоятельным творческим исследованием, в котором проанализирована многочисленная специальная литература (преимущественно зарубежная), авторами отражены их позиции, заслуживающие внимания. Рецензируемая научная статья выполнена на высоком уровне, рассмотренные в ней вопросы являются значимыми для современной науки.

В статье имеются некоторые спорные вопросы, которые в целом не снимают вывода о ее высоком качестве, так как находятся в рамках научной дискуссии. Статья в полной мере соответствует требованиям, предъявляемым к научным работам.

Содержание статьи и ее научный уровень позволяют рекомендовать ее к публикации в рецензируемом научном журнале «Аудит и финансовый анализ».

*Эглин Я.Я., д.т.н., к.э.н., профессор, заведующий кафедрой управления транспортными системами Государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова, г. Санкт-Петербург.*