

7.5. ФОРМИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ФИНАНСОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНЫХ ЦЕПЯХ ПОСТАВОК

Парфенов А.В., профессор, кафедра Логистики и управления цепями поставок;
Лю Дань, аспирант, кафедра Логистики и управления цепями поставок

*Санкт-Петербургский государственный
экономический университет,
г. Санкт-Петербург*

В статье раскрыта необходимость финансового обеспечения перевозок грузов в международных цепях поставок, представлены составляющие финансовой схемы обеспечения международных перевозок. Построена модель и предложены меры для обеспечения процессов перевозки в рамках осуществления международной торговли. Рассмотрены причины необходимости международного сотрудничества по финансовому обеспечению международных перевозок, в частности, с Китайской Народной Республикой.

Литература

1. Аксакова Н.Е. Состояние транспортно-логистического сервиса в РФ [Текст] / Н.Е. Аксакова // Современные тенденции развития науки и технологий. – 2016. – №6-2. – С. 71-74.
2. Баширзаде Р.Р. и др. Формирование процесса планирования транспортировки в логистической системе [Текст] / Р.Р. Баширзаде, Ю.О. Глушкова, А.В. Пахомова // Изв. Саратовского ун-та ; Сер. : Экономика. Управление. Право. – 2015. – Т. 15. – №1. – С. 57-65.
3. Журавлева О.В. Пути снижения затрат на международные автомобильные перевозки [Текст] / О.В. Журавлева // Автомобильный транспорт Дальнего Востока. – 2014. -- №1. – С. 154-156.
4. Калужский М.Л. Формирование распределительной инфраструктуры электронной коммерции в России [Текст] / М.Л. Калужский // Менеджмент и бизнес-администрирование. – 2014. – №2. – С. 82-99.
5. Клышкань А.Г. Оптимальная структура капитала как основа рациональной стратегии развития логистики [Текст] / А.Г. Клышкань // Экономика и бизнес. Взгляд молодых. – 2015. – №1. – С. 335-338.
6. Ключанская С.А. Россия-АСЕАН: перспективные направления сотрудничества [Текст] / С.А. Ключанская // Власть. – 2016. – №6. – С. 116-125.
7. Магомедов А.М. Совершенствование системы господдержки логистики [Текст] / А.М. Магомедов // Вопросы структуризации экономики. – 2014. – №1. – С. 46-50.
8. Майзнер Н.А. Логистика в Китае: состояние, тенденции и перспективы развития [Текст] / Н.А. Майзнер, Ч. Ван // Естественно-гуманитарные исследования. – 2014. – №3. – С. 67-71.
9. К вопросу о грузовых перевозках в сообщении Россия-Китай [Электронный ресурс]. URL: [http://www. mid .ru/ru/maps /cn/ content/ id / 509314](http://www.mid.ru/ru/maps/cn/content/id/509314).
- 10.
11. Обзор статистики грузоперевозок в России [Электронный ресурс]. URL: <http://провэд.рф/analytics/research/32406-obzor-punka-gruzorepevozok-2015-statistika-i-tendentsii.html>.
12. Статистика транспорта (данные Федеральной службы статистики) [Электронный ресурс]. URL: [http://www.-gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/enterprise/transport/#](http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/enterprise/transport/#).
13. Транспорт в цифрах (данные Минтранса РФ) [Электронный ресурс]. URL: https://www.mintrans.ru/activity/detail.php?SECTION_ID=24.

Ключевые слова

Цепь поставок; логистика; финансирование; инвестиции; международная торговля; международные перевозки; КНР.

Парфенов Александр Викторович

Лю Дань

РЕЦЕНЗИЯ

В условиях глобализации экономики и усиления интеграционных процессов важное значение приобретает решение проблем перемещения товарно-материальных ценностей между регионами, странами и континентами в нужные сроки и с оптимальными затратами. Динамичное развитие международной торговли обуславливает необходимость укрепления позиций отечественных провайдеров транспортно-логистических услуг на глобальном рынке и создания эффективных схем финансового обеспечения международных перевозок грузов. Учитывая все вышеизложенное, научная статья Парфенова А.В. и Лю Дань, в которой представлена модель и предложены меры по повышению эффективности финансового обеспечения перевозок грузов в международных цепях поставок, написана на актуальную тему.

Для провайдеров транспортно-логистических услуг основной задачей в цепях поставок является качественное обслуживание грузоотправителей и грузополучателей. Потребность в учете интересов потребителей транспортной продукции, с одной стороны, и стремление повысить конкурентоспособность транспортно-логистических комплексов - с другой, требуют применения современных финансово-инвестиционных инструментов. К их числу авторы статьи относят: внедрение механизма государственно-частного партнерства, инвестирование в инновационное

развитие и технологическую модернизацию транспорта, долгосрочное льготное кредитование в энергосберегающие технику и технологии, используемые в международных перевозках.

Учитывая рассмотренные в статье недостатки системы финансового обеспечения международных перевозок грузов, можно констатировать, что последовательное применение указанных финансово-инвестиционных инструментов позволит создать привлекательные инвестиционные и партнерские условия для развития транспортно-логистической инфраструктуры в нашей стране и привлечь как российских, так и иностранных инвесторов.

На основании вышеизложенного считаю, что рецензируемая научная статья профессора Парфенова А.В. и аспиранта Лю Дань удовлетворяет требованиям, предъявляемым к научным публикациям, и может быть рекомендована для опубликования в журнале «Аудит и финансовый анализ».

Уваров С.А., д.э.н., профессор, заведующий кафедрой, кафедра Торгового дела и товароведения, Санкт-Петербургский государственный экономический университет, г. Санкт-Петербург.