

8.21. НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЫБОРА ВАРИАНТА ТАРИФИКАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

У. Цзин, аспирант, кафедра логистики
и торговой политики

*Санкт-Петербургский государственный
экономический университет,
г. Санкт-Петербург*

В статье представлены научные и методические подходы к определению тарифов при осуществлении международных перевозок, в частности, с Китаем. Рассмотрена динамика стоимости перевозок. Определены элементы тарифа на международные перевозки, изучены возможности для оптимизации расчетов тарифов при осуществлении международной торговой и транспортной деятельности.

Литература

1. Налоговый кодекс РФ [Электронный ресурс] : часть первая от 31 июля 1998 г. №146-ФЗ (ред. от 18 июля 2017 г.; с изм. и доп., вступ. в силу с 1 окт. 2017 г.). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
2. О железнодорожном транспорте в РФ [Электронный ресурс] : федер. закон от 10 янв. 2003 г. №17-ФЗ (ред. от 26 июля 2017 г.). Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
3. Об установлении исключительных тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом [Электронный ресурс] : приказ Федер. службы по тарифам РФ от 17 дек. 2008 г. №390-т/11. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
4. Бардаль А.Б. Транспортный комплекс региона в условиях вступления России в ВТО: Дальний Восток [Текст] / А.Б. Бардаль // Пространственная экономика. – 2014. – №1. – С. 153-175.
5. Евсеева А.А. и др. Анализ применения механизма 4p-маркетинга в сфере функционирования предприятий в области международных автомобильных перевозок [Электронный ресурс] / А.А. Евсеева, В.Н. Басков, А.Д. Сухарева // Концепт : науч.-метод. электронный ж-л. – 2017. – Т. 39. – С. 141-145.
6. Каскин Т.Т. Вопросы тарифообразования на международных грузовых маршрутах [Текст] / Т.Т. Каскин, Л.В. Цивилева // Вестн. Алтайского гос. аграрного ун-та. – 2015. – №2. – С. 184-187.
7. Козаченко Д.Н., Германюк Ю.Н. Моделирование распределения грузопотоков на направлениях транзитных перевозок железнодорожным транспортом в международном сообщении [Текст] / Д.Н. Козаченко, Ю.Н. Германюк // Транспортні системи та технології перевезень. – 2016. – №11. – С. 39-47.
8. Куанышбаев Ж.М. и др. Определение провозной платы при международных перевозках массовых грузов по схеме сквозного плеча [Текст] / Ж.М. Куанышбаев, Ю.И. Осик, Н.К. Айдикинова, А.Д. Касымджанова // Междунар. ж-л экспериментального образования. – 2014. – №3-1. – С. 154-156.
9. Лукинский В.С. Модели и методы теории логистики [Текст] / В.С. Лукинский. – СПб. : Питер, 2003. – 176 с.
10. Маленова А.М. Основные направления формирования транспортно-логистического рынка [Текст] / А.М. Маленова, Г.А. Ахметжанова // Организация перевозок и управление на транспорте / Сибирская гос. автомобильно-дорожная академия. – 2016. – С. 107-115.
11. Министерство транспорта РФ [Электронный ресурс]. URL: https://www.mintrans.ru/activity/detail.php?SECTION_ID=701.
12. Пенязь И.М. Ценовая политика в области экспортно-импортных железнодорожных грузоперевозок [Текст] / И.М. Пенязь, С.А. Волкова // Интегрированная логистика. – 2016. – №6. – С. 9-13.
13. Селиванов В.В. Формирование тарифов при организации морских пассажирских перевозок [Текст] / В.В. Селиванов // NovalInfo.Ru. – 2016. – Т. 2. – №52. – С. 50-54.
14. Смирнов О.А. Выявление показателей мониторинга цен на грузовые международные перевозки с целью антимонопольного регулирования: российская и международная практика [Текст] / О.А. Смирнов // Экономика: вчера, сегодня, завтра. – 2016. – Т. 6. – №11. – С. 152-166.
15. Фридлянд А.А. Российские авиаперевозки: себестоимость и динамика цен [Текст] / А.А. Фридлянд, Р.Р. Низаметдинов // Науч. вестн. ГосНИИ ГА. – 2015. – №11. – С. 59-66.
16. Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс]. URL: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/enterprise/transport/.

Ключевые слова

Транспорт; внешняя торговля; тариф; перевозка; логистика; тарификация перевозок; элементы тарифа; затраты на перевозку.

У Цзин

РЕЦЕНЗИЯ

Актуальность статьи аспиранта кафедры логистики и управления цепями поставок Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный экономический университет» У Цзин обусловлена необходимостью повышения эффективности функционирования логистической цепи доставки грузов в международном сообщении в условиях высокого уровня конкурентной борьбы. При организации доставки грузов отправители, посредники, экспедиторы, перевозчики, таможенники, страховщики и представители других организаций вступают в сложные взаимоотношения, которые определяются международными и национальными правовыми органами, конъюнктурными процессами на товарных и транспортных рынках, экологическими, политическими и социальными факторами.

Автор справедливо исходит из того, что при высоком уровне конкурентной борьбы на рынке транспортных услуг значительное место занимает поиск рациональных путей транспортного обслуживания через определение эффективных тарифов, обоснования транспортно-технологических схем доставки грузов, внедрение прогрессивных форм и методов организации процесса тарифообразования, совершенствование действующих и разработка перспективных транспортных тарифов. Решение этих сложных задач требует постоянного изучения вопросов тарифного обеспечения, регулирования и совершенствование процесса доставки грузов. В каждом случае определять себестоимость перевозки для назначения тарифа будет недостаточно.

Следует согласиться с рассуждениями автора о поиске рациональных способов организации логистического обслуживания путем, во-первых, внедрения прогрессивных форм и методов организации процесса тарифообразования, а во-вторых, путем совершенствования действующих тарифов и, наконец, на основе разработки перспективных тарифных планов. Однако на практике данный подход зачастую ведет к росту тарифов на перевозки. Действительно, гибкость тарифов должна быть одним из основных постулатов маркетинговой политики российской логистической отрасли. Потребности грузоотправителей (грузополучателей) могут быть различными: от срочной доставки контейнера (несмотря на цену перевозки) до наименьшей возможной платы (независимо от времени прибытия).

Можно сделать вывод, что статья аспиранта кафедры логистики и управления цепями Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный экономический университет» У Цзин удовлетворяет требованиям, предъявляемым к научным публикациям в журнале «Аудит и финансовый анализ», и может быть рекомендована для публикации.

Парфенов А.В., д.э.н., профессор кафедры логистики и управления цепями поставок Санкт-Петербургского государственного экономического университета, г. Санкт-Петербург.