

## 6.4. ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПОДХОД К КЛИЕНТООРИЕНТИРОВАННОМУ ИНВЕСТИЦИОННОМУ ПЛАНИРОВАНИЮ

Лю Дан, аспирант, кафедры логистики и управления цепями поставок

*Санкт-Петербургский  
государственный экономический  
университет, г. Санкт-Петербург*

Разработанная экономико-математическая модель позволяет управлять потоком капитальных вложений в соответствии с целями инвестиционного планирования. Экономическим результатом от практической реализации разработанной модели развития логистической инфраструктуры является снижение полных издержек в цепи поставок на всех звеньях от производителя до этапа потребления продукции. Снижение издержек на конечном этапе логистической цепи поставок можно рассматривать в рамках клиентоориентированного подхода к инвестиционному планированию.

### Литература

1. Барыкин С.Е. Вновь о финансовой логистике [Текст] / С.Е. Барыкин, В.В. Лукинский // Логистика. – 2008. – №2. – С. 16-17.
2. Барыкин С.Е. Логистический подход к финансированию энергокомпаний [Текст] / С.Е. Барыкин. – СПб. : Политехника, 2006. – 192 с.
3. Барыкин С.Е. Модели управления запасами материальных и финансовых ресурсов в логистической системе корпорации [Текст] / С.Е. Барыкин, В.В. Лукинский // Аудит и финансовый анализ. – 2008. – №1. – С. 231-238.
4. Барыкин С.Е. Совершенствование моделей управления логистическими финансовыми потоками корпорации [Текст] / С.Е. Барыкин, В.В. Лукинский // Аудит и финансовый анализ. – 2008. – №2. – С. 163-176.
5. Блауг М. 100 великих экономистов после Кейнса [Текст] / Марк Блауг; пер. с англ. под ред. М.А. Сторчевого. – СПб. : Экон. школа, 2005. – 352 с.
6. Бутрин А.Г. О преподавании финансовой логистики [Текст] / А.Г. Бутрин // Логистика. – 2008. – №1. – С. 39-40.
7. Бутрин А.Г. Поточковые процессы промышленного предприятия [Текст] : монография / А.Г. Бутрин. – Челябинск : Изд-во ЮУрГУ, 2001. – 159 с.
8. Карпунин С.А. и др. Модели управления запасами на основе интеграции финансового и материального потоков в цепях поставок [Текст] / С.А. Карпунин, С.Е. Барыкин, В.В. Лукинский // Аудит и финансовый анализ. – 2012. – №1. – С. 103-113.
9. Кролли О.А. и др. Введение в фондовую и банковскую логистику: очерки и размышления [Текст] / О.А. Кролли, А.В. Парфенов, Р.В. Синяков; под ред. О.А. Кролли. – СПб. : КОСТА, 2015. – 392 с.
10. Счисляева Е.Р. и др. Логистические методы и модели управления кадрами в условиях усиления культурных и глобальных тенденций в международном бизнесе [Текст] / Е.Р. Счисляева, Е.В. Будрина, В.С. Лукинский. – СПб. : Изд-во Политехн. ун-та, 2006. – 166 с.
11. Ядыкин В.К. Разработка экономико-математической модели оптимальной программы развития регионального энергетического комплекса [Текст] / В.К. Ядыкин, С.Е. Барыкин // Аудит и финансовый анализ. – 2013. – №3. – С. 173-176.

### Ключевые слова

Логистика; инвестиции; клиентоориентированный подход; экономико-математическая модель инвестиционного планирования.

*Лю Дан*

### РЕЦЕНЗИЯ

В условиях глобализации экономики и усиления интеграционных процессов важное значение приобретает решение проблем перемещения товар нематериальных ценностей между регионами, странами и континентами в нужные сроки и с оптимальными затратами. Динамичное развитие международной торговли обуславливает необходимость укрепления позиций отечественных провайдеров транспортно-логистических услуг на глобальном рынке и создания эффективных схем финансового обеспечения международных перевозок грузов. Учитывая все вышеизложенное, научная статья Лю Дан, в которой представлена модель и предложены меры по повышению эффективности финансового обеспечения перевозок грузов в международных цепях поставок, написана на актуальную тему.

Для провайдеров транспортно-логистических услуг основной задачей в цепях поставок является качественное обслуживание грузоотправителей и грузополучателей. Потребность в учете интересов потребителей транспортной продукции, с одной стороны, и стремление повысить конкурентоспособность транспортно-логистических комплексов - с другой, требуют применения современных финансово-инвестиционных инструментов. К их числу авторы статьи относят: внедрение механизма государственно-частного партнерства, инвестирование в инновационное развитие и технологическую модернизацию транспорта, долгосрочное льготное кредитование в энергосберегающие технику и технологии, используемые в международных перевозках.

Учитывая рассмотренные в статье недостатки системы финансового обеспечения международных перевозок грузов, можно констатировать, что последовательное применение указанных финансово-инвестиционных инструментов позволит создать привлекательные инвестиционные и партнерские условия для развития транспортно-логистической инфраструктуры в нашей стране и привлечь как российских, так и иностранных инвесторов.

Можно сделать вывод, что рецензируемая научная статья аспиранта Лю Дан удовлетворяет требованиям, предъявляемым к научным публикациям, и может быть рекомендована для опубликования в журнале «Аудит и финансовый анализ».

*Уваров С.А., д.э.н., профессор, заведующий кафедрой, кафедра Торгового дела и товароведения, «Санкт-Петербургский государственный экономический университет», г. Санкт-Петербург.*