

## 8.8. ПРИМЕНЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЙ ТАМОЖЕННОЙ ЛОГИСТИКИ В СМЕШАННЫХ ПЕРЕВОЗКАХ ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ГРУЗОВ

Парфёнов А.В., д.э.н., профессор;  
Кривошеев А.Ю., аспирант, кафедра логистики и  
торговой политики

*Санкт-Петербургский государственный  
экономический университет*

В статье обосновывается необходимость использования технологий таможенной логистики в смешанных перевозках внешнеторговых грузов. Характеризуются сущность, условия применения и преимущества технологии «сухого порта».

Исследование технологических особенностей смешанных перевозок внешнеторговых грузов и институциональных факторов их инфраструктурного обеспечения показало, что наиболее «узкими местами» в международных цепях поставок являются процессы таможенного декларирования и внутрипортового экспедирования, как правило, предусматривающие дополнительные перевалки грузов. При этом если в первом случае потребность к перевалке грузов обусловлена институциональными причинами – необходимостью выбора и соблюдения таможенной процедуры и выполнения таможенных операций, в том числе связанных с помещением иностранных товаров на временное хранение, то в процессах внутрипортового экспедирования дополнительные перевалки грузов вызваны прежде всего технологическими причинами.

Потенциальную возможность к согласованию экономических интересов всех участников этих процессов путем минимизации совокупных логистических издержек предоставляет интеграция инновационных технологий таможенной и транспортной логистики.

В специальной литературе [1, 2, 3, 4] под технологиями таможенной логистики понимаются средства и методы, используемые для оптимизации товародвижения через таможенные границы сопредельных государств. При этом в качестве основного критерия оптимизации рассматривается минимизация временных потерь и/или финансовых затрат у участников внешнеэкономической деятельности в процессе их взаимодействия с таможенными органами.

Законодательством Таможенного союза в рамках Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС) и таможенным законодательством Российской Федерации предусмотрена возможность применения участниками внешнеэкономической деятельности следующих технологий таможенной логистики:

- предварительное информирование таможенных органов о товарах и транспортных средствах международной перевозки, перемещаемых через таможенную границу;
- декларирование товаров с подачей неполной или периодической таможенной декларацией;

- выпуск товаров без подачи таможенной декларации при предоставлении сведений, необходимых для их идентификации;
- проведение таможенного декларирования на объектах лиц, ввозящих товары на таможенную территорию Таможенного союза;
- хранение товаров на складе получателя;
- уплата таможенных платежей и / или обеспечение обязательств по их уплате посредством применения «таможенных карт»;
- технологии «сухого порта»;
- технологии «удаленного выпуска»;
- технологии «удаленной оплаты таможенных платежей».

Учитывая, что, по некоторым данным, в Северо-Западном регионе Российской Федерации на морские перевозки приходится 34% внешнеторговых грузов [3], более подробно рассмотрим сущность и особенности применения технологии «сухого порта», которая может рассматриваться и в качестве инновационной технологии транспортной логистики.

Технология «сухого порта» регламентирует механизм взаимодействия двух основных объектов транспортно-логистической инфраструктуры в международных цепях поставок – морского и сухопутного. Причем термин «сухой» означает, что данный «порт» не связан непосредственно с морем (или с океаном), но как бы является филиалом другого порта в традиционном его понимании и предназначении.

Необходимость использования технологии «сухого порта» обусловлена следующими основными причинами [5]:

- возможности морских портов по дальнейшему увеличению объемов внешнеторговых перевозок, в том числе и контейнерных грузов, практически исчерпаны, поскольку большинство российских морских портов расположены в пределах населенных пунктов;
- длительное нахождение грузов в морских портах связано в основном с неудовлетворительной работой экспедиторов, стивидорных компаний и отсутствием одного заинтересованного в ускорении грузооборота лица;
- сотрудники морского порта, помимо стандартных операций с контейнерами, таких как выгрузка и / или погрузка, вынуждены дополнительно заниматься их комплектацией, а также обеспечивать временное хранение контейнеров на терминале;
- на территории морских портов до сих пор осуществляется большое количество операций, связанных с таможенным декларированием внешнеторговых грузов, что также увеличивает время их нахождения в порту.

Технология «сухого порта» разработана для того, чтобы все сопутствующие для морских перевозок операции осуществлялись на территории внутреннего терминала, и тем самым оптимизировалась работа по перевалке и таможенному декларированию внешнеторговых грузов. В «сухих портах» грузы накапливаются к отправке, перегружаются на другие виды транспорта, проводятся операции таможенного контроля, оформляются транспортные и таможенные документы, производится хранение и ремонт контейнеров, подключение рефрижераторов к электропитанию. Кроме того, в зоне «сухих портов» могут быть созданы сервисные центры для ремонта автотранспорта, осуществляющего перевозку грузов.

На территории РФ внедрение технологии «сухого порта» планируется осуществлять в два этапа: первый – 2010-2014 гг.; второй – в 2014-2020 гг.

На первом этапе в целях реализации технологии «сухого порта» Федеральная таможенная служба

РФ (ФТС РФ) разработала и ввела в действие Порядок осуществления таможенных операций с товарами при прибытии на таможенную территорию РФ в морских портах и их перемещении из мест прибытия в места временного хранения (утвержден приказом ФТС РФ от 18 марта 2010 г. №510). Согласно указанному Порядку, на территории морского порта должны производиться только операции по разгрузке и перегрузке товаров с морских судов, а сортировка, временное хранение и таможенное декларирование должно осуществляться в «сухих портах», расположенных вне границ территории морских портов, но находящихся в регионе деятельности одного таможенного поста или таможи.

Применение технологии «сухого порта» возможно только при соблюдении следующих условий [5]:

- владельцем склада временного хранения (СВХ) является оператор морского терминала или между оператором морского терминала и владельцем СВХ заключен договор об оказании услуг по временному хранению товаров;
- перемещение товаров из морского порта на СВХ осуществляется с использованием автомобильного транспорта, который принадлежит оператору морского терминала или владельцу СВХ на праве собственности, хозяйственного ведения, оперативного управления или аренды, за исключением случаев, когда перемещение товаров осуществляется таможенным перевозчиком;
- оператором морского терминала и владельцем СВХ для осуществления операций, связанных с разгрузкой, перегрузкой (перевалкой), размещением и учетом в зоне таможенного контроля, временным хранением товаров на СВХ, используются электронные информационные системы, обеспечивающие возможность обработки содержащейся в них информации в режиме реального времени, а также обеспечивающие взаимодействие с программными средствами таможенных органов;
- оператором морского терминала не позднее чем за 12 ч до планируемого прибытия судна в морской порт (на коротких переходах морских судов, когда время в пути составляет менее 24 ч – за два часа) до подхода судна к причалу морского порта для разгрузки обеспечено представление на таможенный пост, расположенный в морском порту, предварительной информации о судозаходе;
- морской порт и СВХ находятся в регионе деятельности одного таможенного поста или таможи.

На втором этапе реализации технологии «сухого порта» планируется совершенствование нормативно-правовой базы (как в нашей стране, так и в рамках Таможенного союза ЕврАзЭС) и механизма таможенного декларирования внешнеторговых грузов. При этом следует отметить, что необходимость развития транспортно-логистической и таможенной инфраструктуры в приграничных субъектах РФ предусмотрена Концепцией таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе РФ. В соответствии с указанной Концепцией предполагается оптимизировать системы таможенного декларирования товаров, перемещаемых автомобильным и морским транспортом (в том числе с применением технологии «сухого порта») к 2014 г., железнодорожным транспортом – к 2020 г. В целом же применение технологии «сухого порта» в смешанных перевозках внешнеторговых грузов позволит:

- разгрузить терминалы морских портов, что будет оказывать положительное влияние на развитие и функционирование транспортно-логистической и таможенной инфраструктуры нашей страны;
- расширить возможности и упростить организацию морских перевозок грузов для экспортеров и импортеров, территори-

ально расположенных на значительном расстоянии от морских портов;

- повысить эффективность таможенного администрирования внешнеторговых грузов и ускорить процесс их таможенного декларирования;
- унифицировать электронные информационные системы и технологии всех участников международных цепей поставок.

## Литература

1. Альбеков А.У. и др. Таможенная логистика [Текст] : учеб. пособие / А.У. Альбеков, С.Н. Гамидуллаев, А.В. Парфенов. – СПб. : Троицкий мост, 2013. – 176 с.
2. Кривошеев А.Ю. Логистические технологии товародвижения в глобальных цепях поставок [Текст] / А.Ю. Кривошеев, А.В. Парфенов // Логистика: современные тенденции развития : мат-лы XIV Междунар. науч.-практ. конф. 9, 10 апреля 2015 г.: мат. докл. / отв. ред. В.С. Лукинский. – СПб. : ГУМРФ им. адмирала О.С. Макарова, 2015 – С. 200-203.
3. Обзор рынка грузоперевозок в Северо-Западном регионе [Электронный ресурс] // Град Петров : сайт компании. URL: [http://grdpetra.ru/obzor-ryinka-gruzoperevozok-v-severozapadnom-regione-rt-\(2008-2011\).-chast-1.html](http://grdpetra.ru/obzor-ryinka-gruzoperevozok-v-severozapadnom-regione-rt-(2008-2011).-chast-1.html).
4. Парфенов А.В. Особенности применения технологий таможенной логистики в рамках единого экономического пространства [Текст] / А.В. Парфенов, А.Н. Морозов // Логистика. – 2012. – №4. – С. 26-28.
5. Парфёнов А.В. Интеграция технологий транспортной и таможенной логистики в международных цепях поставок [Текст] / А.В. Парфенов, А.Ю. Кривошеев // Управление логистическими системами: глобальное мышление – эффективные решения : Мат-лы междунар. науч.-практ. юбилейного X Южно-Российского логистического форума, 10-11 октября 2014 г. – Ростов н/Д : ИПК РГЭУ (РИНХ), 2014. – С. 279-285.

## Ключевые слов

Технологии таможенной логистики; смешанные перевозки грузов; международные цепи поставок; технология «сухого порта».

*Парфёнов Александр Викторович*

*Кривошеев Антон Юрьевич*

## РЕЦЕНЗИЯ

Научная статья Парфёнова Александра Викторовича и Кривошеева Антона Юрьевича на тему «Применение технологий таможенной логистики в смешанных перевозках внешнеторговых грузов» подготовлена на кафедре логистики и торговой политики ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет экономики» как результат научного исследования современных подходов к повышению эффективности логистических процессов в международных цепях поставок. Актуальность темы статьи обусловливается необходимостью совершенствования логистического обеспечения и таможенного администрирования смешанных перевозок внешнеторговых грузов в целях усиления конкурентоспособности российских участников международных цепей поставок.

Статья обладает научной новизной, которая заключается в обосновании и развитии научно-практических подходов к повышению эффективности смешанных перевозок внешнеторговых грузов на основе интеграции технологий транспортной и таможенной логистики. Практически значимыми являются рекомендации авторов статьи по применению технологии «сухого порта» для развития транспортно-логистической и таможенной инфраструктуры в приграничных субъектах Российской Федерации и ускорения процесса таможенного декларирования внешнеторговых грузов. Доказательность научных и практических результатов, содержащихся в статье, определяется комплексной логикой изложения ее положений и научной преемственностью.

На основании всего вышеизложенного считаю, что рецензируемая научная статья Парфёнова А.В. и Кривошеева А.Ю. «Применение технологий таможенной логистики в смешанных перевозках внешнеторговых грузов» может быть рекомендована к публикации в журнале «Аудит и финансовый анализ».

*Уваров С.А., д.э.н., профессор, зав. кафедрой торгового дела и товароведения Санкт-Петербургского государственного экономического университета.*

