

8.7. ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕГИОНА

Сафиуллин А.Р., д.э.н., профессор, кафедры антикризисного управления и оценочной деятельности;
Козюров А.Д., магистр, кафедры экономики и управления организацией

Казанский (Приволжский) федеральный университет, Институт управления, экономики и финансов, город Казань

Развитие транспортной системы в настоящий момент является решающим для социально-экономического развития Российской Федерации. В большинстве развитых стран основным инструментом транспортной политики является система дорожных сборов и платных дорог. На основе зарубежного опыта можно констатировать, что система дорожных сборов уже не рассматривается только лишь в качестве инструмента для взимания средств для погашения инвестиционных и эксплуатационных затрат, связанных с транспортными коммуникациями. Такая цель во многих случаях не является с точки зрения транспортного движения ни реальной, ни целесообразной. Современные системы дорожных сборов могут быть оснащены инструментами, которые позволят обеспечить наблюдение за транспортными потоками и их последующее регулирование. От системы дорожных сборов также ожидается влияние на интенсивность движения, регулирование выбора транспортного пути и т.п. В статье представлены методы расчета стоимости проезда грузового автотранспорта по автодорогам. Проведен анализ зарубежного опыта введения платы за проезд. Представлен сравнительный опыт разработки и введения системы «Платон» в Российской Федерации. Также рассмотрены модели и методы расчета стоимости проезда по региональным автодорогам конкретного региона – Республики Татарстан.

Литература

1. Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ [Электронный ресурс] : федер. закон от 8 нояб. 2007 г. №257-ФЗ. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
2. Об утверждении транспортной стратегии РФ на период до 2030 г. [Электронный ресурс] : распоряжение Правительства РФ от 22 нояб. 2008 г. №1734-р. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
3. О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам РФ [Электронный ресурс] : постановление Правительства РФ от 16 нояб. 2009 г. №934. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
4. О взимании сборов с тяжелых грузовых автомобилей за пользование транспортной инфраструктурой [Электронный ресурс] : директива 2006/38/ЕС от 9 июня 2006 г. Доступ из справ.-правовой системы «Гарант».
5. Финансовая жизнеспособность и приемлемость моделей внебюджетного финансирования инфраструктуры [Электронный ресурс] : исследование КПМГ // КПМГ : официальный сайт. URL: http://www.kpmg.ru/russian/supl/publications/brochures/ppp_survey_rus.pdf.
6. Филиппова Н.А. Анализ организации автомобильных перевозок на основе информационных технологий [Текст] / Н.А. Филиппова, Т.А. Безьязычная // Автоматизация и управление в технических системах. – 2015. – №3. – С. 143-147.
7. Шахов О.Ф. и др. Теоретические и методические основы системы взимания платы с владельцев грузового автомобильного транспорта [Текст] : монография / О.Ф. Шахов, Е.А. Шебунина, В.В. Сопряков. – Воронеж : ВГПУ, 2009. – 272 с.
8. Archondo-Callao R.S. Road user charges model [Text] / R.S. Archondo-Callao. – Washington, D.C. : The World bank, 2000. – 4 p.
9. Bousquet F. Road Infrastructure concession practice in Europe [Text] / F. Bousquet, A. Fayard / The World bank. – Washington, D.C., 2001. – 54 p.
10. Estache A. et al. The long and winding path to private financing and regulation of toll roads [Text] / A. Estache, M. Romero, J. Strong. – Washington, D.C. : The World bank, 2000. – 45 p.
11. Silva G.F. Toll roads: recent trends in private participation [Text] / G.F. Silva / The World bank. – Washington, D.C., 2000. – 4 p.

Ключевые слова

Транспортная инфраструктура; автомобильное транспортное средство; автомобильная дорога общего пользования; дорожные сборы; размер ущерба; плата за проезд.

Сафиуллин Азат Рашитович

Козюров Алексей Дмитриевич

РЕЦЕНЗИЯ

Актуальность темы. Современный уровень развития автомобильных дорог в Российской Федерации значительно отстает от темпов роста объемов автомобильных перевозок. Таким образом опережающий рост автомобильного парка приводит к росту интенсивности движения. Одной из важнейших причин недостаточного развития дорожной сети является систематическое недофинансирование ремонта, строительства и реконструкции, что приводит к ухудшению состояния существующих автомобильных дорог и замедлению темпов строительства новых. В то же время в зарубежных странах накоплен богатый опыт привлечения дополнительных бюджетных и внебюджетных средств путем введения платного проезда для всех видов транспорта, особенно большегрузных, а также более обоснованного распределения целевых бюджетных средств на дорожные работы. Недостаточная методическая проработка способов обоснования развития автодорожной сети на уровне субъекта Федерации и определила актуальность темы исследования.

Научная новизна и практическая значимость. Усовершенствован существующий подход к анализу состояния дорожной сети субъекта Федерации и ее влияния на социально-экономическое развитие региона. Предложены дополнительные методы формирования программы развития дорожной сети субъекта Федерации. Уточнен порядок привлечения дополнительных средств на выполнение программы из федерального бюджета и внебюджетных источников на основе концессионного соглашения. Предложена модель финансирования транспортной инфраструктуры региона. По предложенной модели были проведены расчеты, подтверждающие ее состоятельность.

Практическая значимость заключается в обосновании методов формирования долгосрочной программы развития дорожной сети региона, предложенные автором подходы позволяют более обоснованно принимать решение о реализации того или иного дорожного проекта. Результаты исследования могут быть использованы Министерством экономики Республики Татарстан, Министерством транспорта Республики Татарстан, а также властями других субъектов РФ.

Заключение: рецензируемая статья отвечает требованиям, предъявляемым к научным публикациям, и может быть рекомендована к опубликованию.

Каленская Н. В., д.э.н., профессор, заведующий кафедрой маркетинга ФГАОУ ВПО «Казанский (Приволжский) федеральный университет», г. Казань.