

## 5.5. ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ФОНДЫ В СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ХОЗЯЙСТВОМ

Сергиенко Н.С., к.э.н., доцент, кафедра «Государственное и муниципальное управление»

ФГБОУ ВО «Финансовый университет при Правительстве РФ», г. Москва

В статье рассмотрен механизм формирования дорожных фондов на территориальном уровне, сделан анализ бюджетного финансирования дорожного хозяйства через формирование дорожных фондов, раскрываются актуальные вопросы финансового обеспечения дорожного хозяйства в условиях высокой дефицитности территориальных бюджетов.

### Литература

1. Александров Е.Л. Достижение устойчивого развития территорий на основе инновационного роста. Монография [Текст] / Е.Л. Александров, В.Н. Круглов. – Калуга, 2016. – С. 32.
2. Балынин И.В. Понятие и критерии оценки качества управления расходами бюджетов субъектов Федерации [Текст] / И.В. Балынин // Финансовая аналитика: проблемы и решения. – 2016. – №36. – С. 28-38.
3. Балынин И.В. Оценка результативности инвестиционных проектов: правила, показатели и порядок их расчета [Текст] / И.В. Балынин // Экономический анализ: теория и практика. – 2016. – №6. – С. 26-41.
4. Иванова Е.В. Проблемы формирования и исполнения расходных обязательств бюджетов субъектов РФ и пути их решения [Текст] / Е.В. Иванова // Вестн. Сибирского ин-та бизнеса и информационных технологий. – 2012. – №4. – С. 3-6.
5. Гнездова Ю.В. и др. Управление рисками кредитования в разных сферах экономики [Текст] : колл. монография / Ю.В. Гнездова, М.С. Уксусова и др. ; под ред. М.С. Уксусовой. – Смоленск, 2017. – 204 с.
6. Каримов Б.Б. и др. Финансирование дорожной отрасли: (опыт ближнего и дальнего зарубежья) [Текст] : учеб. пособие / Б.Б. Каримов, В.И. Мруг, Н.А. Чебану. – М. : Интрансдорнаука, 2013. – 269 с.
7. Комов В.Э. Реализация современной инвестиционной политики муниципальных образований [Текст] / В.Э. Комов // Экономика и предпринимательство. – 2017. – №9-2. – С. 185-187.
8. Круглов В.Н. Факторы обеспечения инновационного развития экономики России на современном этапе [Текст] / В.Н. Круглов // Региональная экономика: теория и практика. – 2011. – №25. – С. 22-26.
9. Круглов В.Н. Современные инструменты инновационного развития региона [Текст] / В.Н. Круглов // The Genesis of Genius. – 2017. – №1. – С. 119-122.
10. Ляшко В.Г. Проблемы контрактной системы в сфере закупок [Текст] / В.Г. Ляшко, В.Э. Комов // Изв. Тульского гос. ун-а ; Сер. : Экон. и юрид. науки. – 2017. – №4-1. – С. 276-281.
11. Прокофьев С.Е. Интеграционная открытость государственных корпораций [Текст] / С.Е. Прокофьев, О.В. Павлюкова // Экономика и управление: анализ тенденций и перспектив развития. – 2015. – №19. – С. 19-23.
12. Прокофьев С.Е. Процесс организации федеральных закупок в США [Текст] / С.Е. Прокофьев, М.А. Горбунцов // Финансы. – 2012. – №1. – С. 62-65.
13. Суслыкова О.Н. Перспективы развития инвестиционного потенциала Калужской области [Текст] / О.Н. Суслыкова // Инновационное развитие – от Шумпетера до наших дней: экономика и образование : сб. науч. ст. по мат-лам междунар. науч.-практ. конф. – 2015. – С. 400-404.
14. Трошина Е.П. и др. [Текст]. Социально-экономические проблемы современной российской экономики [Текст] / Е.П. Трошина, Н.М. Удалова и др. – М. : ИТКОР, 2013. – 512 с.

### Ключевые слова

Бюджет; дорожное хозяйство; дорожный фонд; доходы бюджета; акцизы на нефтепродукты; сбалансированность бюджета; государственно-частное партнерство.

*Сергиенко Наталья Сергеевна*

### РЕЦЕНЗИЯ

Актуальность темы обусловлена тем, что оценка эффективности механизма финансового обеспечения дорожного хозяйства в рыночных условиях определяет не только развитие региональной инфраструктуры, но и задает вектор его экономического развития.

В работе сделан анализ формирования и использования средств территориальных дорожных фондов в субъектах Российской Федерации в условиях завершения процесса формирования нормативной правовой базы их функционирования и становления.

Оценка доходного потенциала дорожного хозяйства на муниципальном уровне в лице дорожных фондов на этапе его активного развития чрезвычайно необходима, поскольку в настоящих условиях органы местного самоуправления вынуждены сокращать степень своего участия в компенсации рисков производственных компаний при отсутствии конкуренции.

Научная новизна и теоретическая значимость исследования обусловлены наличием сформулированных автором предложений по формированию дорожных фондов субъектов РФ и муниципальных образований. Особое внимание уделяется мероприятиям, обеспечивающим прозрачность дорожных фондов и реализацию функций общественного контроля за расходами в указанной сфере.

Очевидно, что автором научной статьи проведена серьезная работа по анализу источников формирования фондов, обеспечивающих дорожное хозяйство на субфедеральном и местном уровнях.

Практическая значимость результатов исследования заключается в возможности их использования для принятия конкретных управленческих решений специалистами органов государственной (муниципальной) власти.

На основании исследования предлагаются меры по совершенствованию финансового обеспечения дорожной деятельности.

Работа актуальна, заслуживает положительной оценки, отвечает предъявляемым требованиям к публикациям в научных изданиях и может быть рекомендована к опубликованию.

*Крулов В.Н., д.э.н., профессор кафедры экономики Института управления, бизнеса и технологий, г. Калуга*

