

## 8.9. ПРОЕКТИРОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СЕТЕЙ В РАМКАХ ЕАЭС

Шарапаев П.А., соискатель, кафедра логистики и управления цепями поставок, Санкт-Петербургский государственный экономический университет;

Барыкин С.Е., д.э.н., доцент, профессор, кафедра международных экономических отношений, Санкт-Петербургский государственный морской технический университет

Статья посвящена изучению перспектив проектирования международных российско-казахстанских логистических сетей на основе Евразийского экономического союза. Отдельно рассмотрен транспортный потенциал Российской Федерации и Казахстана. Обозначены ключевые направления развития логистики двух стран. Особый акцент сделан на создании логистических центров и развитии автомобильных перевозок.

### Литература

1. Данилина Е.И. Общая характеристика и современные проблемы практического применения логистического менеджмента в России [Текст] / Е.И. Данилина, Д.В. Горелов // Экономика и предпринимательство. – 2018. – №2. – С. 982-986.
2. Дадабаева З.А. Трансформация логистических рынков на евразийском пространстве в условиях внедрения цифровых технологий [Текст] / З.А. Дадабаева // Экономика и управление. – 2018. – №8. – С. 29-36.
3. Лебедев Е.А. Особенности формирования транспортного пути Азия – Европа [Текст] / Е.А. Лебедев, Л.Б. Миротин // Вестник транспорта. – 2018. – №12. – С. 2-5.
4. Маркевич А. Мультимодальная логистика – артерия бизнеса [Текст] / А. Маркевич // Логистика. – 2017. – №12. – С. 28-29.
5. Чибухчян С. Перспективы развития автомобильного транспорта в ЕАЭС [Текст] / С. Чибухчян, Г. Чибухчян // Логистика. – 2017. – №12. – С. 30-35.

### Ключевые слова

Логистика; логистические сети; ЕАЭС; Россия; Казахстан; транспорт.

*Шарапаев Петр Анатольевич*

*Барыкин Сергей Евгеньевич*

### РЕЦЕНЗИЯ

Статью Шарапаева Петра Анатольевича, соискателя кафедры логистики и управления цепями поставок Санкт-Петербургского государственного экономического университета, можно рассматривать как разработку стратегического направления развития интегрированной транспортно-логистической системы на основе Евразийского экономического союза (ЕАЭС) в содружестве Российской Федерации и Республики Казахстан.

Автор в статье исследует проблемы развития российско-казахстанских логистических сетей на основе ЕАЭС и актуальные направления сотрудничества РФ и Республики Казахстан с целью усиления и стабилизации взаимовыгодных экономических торговых отношений между странами. Проведению этой внешнеэкономической политики способствует объединение усилий для развития и усиления транспортного потенциала стран и создание логистических центров и расширение границ автомобильных перевозок в пределах стран ЕАЭС.

В связи с тем, что недостаточно комплексно освещены проблемы развития транспортно-логистической систем стран, автор предлагает наметить различные направления исследования для развития этой сферы хозяйствования, для преодоления отставания экономики от мировых показателей и низкого уровня развития транспортных средств.

В разработанных автором перспективах развития российско-казахстанских логистических сетей обозначены глобальные проекты и рассмотрены основные аспекты осуществления этого процесса.

Научные исследования должны быть направлены на разработку теоретических положений по следующим направлениям:

- организация равных условий доступа для оказания транспортных услуг национальным операторам;
- значительное сокращение сроков доставки грузов;
- снижение доли транспортных расходов в цене товаров;
- расширение доступности транспорта, обеспечивающего мобильность населения;
- реализация в полной мере транзитного и логистического потенциала ЕАЭС

Выстраивание российско-казахстанских логистических сетей способствует повышению конкурентоспособности экономик РФ и Республики Казахстан, увеличению объемов товарооборота в торговых потоках между Европой и Азией.

Публикация статьи имеет большое значение для развития международных российско-казахстанских логистических сетей на основе ЕАЭС и интеграции содружества РФ и Республики Казахстан в глобальное логистическое пространство.

Можно сделать вывод, что статья Шарапаева Петра Анатольевича удовлетворяет требованиям, предъявляемым к научным публикациям в изданиях, рекомендованных ВАК, и может быть рекомендована для публикации в журнале «Аудит и финансовый анализ».

*Парфенов А.В., д.э.н., профессор, профессор кафедры логистики и управления цепями поставок Санкт-Петербургский государственный экономический университет, г. Санкт-Петербург.*