

DOI 10.38097/AFA.2022.72.58.013
УДК 338.47, 338.49

14. РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОЗИЦИИ ОМНИКАНАЛЬНОГО ПОДХОДА НА ПРИМЕРЕ РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)¹

Барыкин С.Е., д.э.н., доцент, заместитель директора по науке Высшей школы сервиса и торговли Института промышленного менеджмента, экономики и торговли, ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого», г. Санкт-Петербург;

Лавская К.К., старший преподаватель, кафедра «Истории и управления персоналом» ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», г. Санкт-Петербург;

Бурова А.Ю., к. ист. н., декан, Финансово-экономический факультет, ФГБОУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации», филиал, г. Санкт-Петербург

Данная статья посвящена вопросу развития транспортной инфраструктуры Республики Саха (Якутия) с позиции омниканального подхода. Авторы опираются на особенности территории республики и предлагают на основе одновременного развития транспортной и информационно-коммуникационной инфраструктур рекомендации для повышения транспортной доступности и возможности создания цифровой экосистемы из объединения цифровых платформ участников транспортной деятельности.

Литература

1. Глушков В.В. Полярная авиация: состояние и перспективы развития [Электронный ресурс] // В.В. Глушков, Н.М. Куприков / Известия ТулГУ. Технические науки. - 2020. - №6. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/polyarnaya-aviatsiya-sostoyanie-i-perspektivy-razvitiya>.
2. Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Республике Саха (Якутия) [Электронный ресурс] / Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Республике Саха (Якутия): официальный сайт. URL.: <https://sakha.gks.ru/>.
3. Тотонова Е.Е. Транспортная инфраструктура Республики Саха (Якутия) и особенности пространственного развития [Электронный ресурс] // Е.Е. Тотонова / Московский экономический журнал. - 2020. - №9. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/transportnaya-infrastruktura-respubliki-saha-yakutiya-i-osobennosti-prostranstvennogo-razvitiya>.
4. An integrated risk assessment model for safe Arctic navigation [Text] // Chi Zhang, [et al] / Transportation Research Part A: Policy and Practice, Elsevier. - 2020. - vol. 142(C). - Pp. 101-114. DOI: 10.1016/j.tra.2020.10.017.
5. Arctic rivers [Electronic resource] / J.E. Brittain, [et al] / Rivers of Europe. - 2022. URL.: https://www.researchgate.net/publication/357850289_Arctic_rivers.
6. Benz L Fuzzy-based decision analysis on Arctic transportation: A guidance for freight shipping companies [Electronic resource] / L.Benz, Ch. Munch, E.Hartmann. - 2021. URL: https://www.researchgate.net/publication/356914499_Fuzzy-based_decision_analysis_on_Arctic_transportation_A_guidance_for_freight_shipping_companies. DOI: 10.15480/882.4001
7. Borisov A.I. Assessment of Transport Accessibility of the Arctic Regions of the Republic of Sakha (Yakutia) [Electronic resource] // A.I. Borisov, G.A. Gnayuk / XII International Conference on Transport Infrastructure: Territory Development and Sustainability. - 2022. - Vol. 61. URL: <https://reader.elsevier.com/reader/sd/pii/S2352146522000552?token=7CE29570C0DE6E85FD4D3CC2C77E42B1BF715EE923A8DBADA9C21B9E6E09A2DC354C67A2E2557D7716F235137E6454AF&originRegion=eu-west-1&originCreation=20220912081231>.
8. Economic and environmental impacts of Arctic shipping: A probabilistic approach [Electronic resource] // A. Cheaitou, [et al] / Transportation Research Part D: Transport and Environment. - 2020. - Vol. 89. URL.: <https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S1361920920307926>. DOI: 10.1016/j.trd.2020.102606.
9. Feder J Remote Sensing Imagery Improves Safety and Logistics of Arctic Operations [Electronic resource] // J. Feder / Journal of Petroleum Technology. - 2020. - Vol. 72. URL.: <https://ur.booksc.me/book/84733239/0e94b9>. DOI: 10.2118/0120-0075-JPT
10. Gaponenko T. Digital transport platforms: reality and prospects [Text] / T.Gaponenko, L.Hvoevskaya // X International Scientific Siberian Transport Forum. - 2022. - Vol. 63. - Pp. 1185-1191. DOI: 10.1016/j.trpro.2022.06.123 .
11. Lei D. An environmental and techno-economic analysis of transporting LNG via Arctic route [Electronic resource] // D. Lei [et al] / Transportation Research Part A: Policy and Practice, Elsevier. - 2021. - vol. 146(C). URL.: <https://ideas.repec.org/a/eee/tra/v146y2021icp56-71.html>. DOI: 10.1016/j.tra.2021.02.005.
12. Max M. Natural Gas Hydrate - Arctic Ocean Deepwater Resource Potential [Electronic resource] / M.D. Max, A.H.Johnson, W.P.Dillon. USA, 2013. URL.: https://books.google.ru/books?id=Sq29BAAAQBAJ&pg=PA103&lpg=PA103&dq=DOI:+10.1007/978-3-319-02508-7_13.&source=bl&ots=a0Y1-23LvJ&sig=ACfU3U3jac5uzch-7DP4ZOHmxPEqwcSkaaqQ&hl=ru&sa=X&ved=2ahUKEwjCxCYcN4476AhVlo4sKHQ5bCbcQ6AF6BAgCEAM#v=onepage&q=DOI%3A%2010.1007%2F978-3-319-02508-7_13.&f=false. DOI: 10.1007/978-3-319-02508-7_13.
13. Milakovic A.S. Offshore upstream logistics for operations in Arctic environment [Electronic resource] // A.S. Milakovic [et al] / Conference: MTEC 2014 - International Maritime and Port Technology and Development Conference At: Trondheim. - 2014. URL.: <https://www.researchgate.net/publication/275111114>.

¹ Исследование выполнено при финансовой поддержке РФФИ в рамках научного проекта № 20-014-00029

chgate.net/publication/280921433_Offshore_upstream_logistics_for_operations_in_Arctic_environment.
DOI:10.1201/b17517-21.

Ключевые слова

Транспортная инфраструктура; Республика Саха (Якутия); арктические районы Республики Саха (Якутия); омниканальный подход; цифровая платформа; цифровая экосистема.

Барыкин Сергей Евгеньевич

Лаеская Кристина Константиновна

Бурова Анна Юрьевна

РЕЦЕНЗИЯ

Актуальность темы статьи Барыкина Сергея Евгеньевича д.э.н., доцента, заместителя директора по науке Высшей школы сервиса и торговли Института промышленного менеджмента, экономики и торговли, Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого, Санкт-Петербург, Лавской Кристины Константиновны, старшего преподавателя кафедры №3 «Истории и управления персоналом» Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации, Санкт-Петербург, Буровой Анны Юрьевны, канд. истор. наук, декана финансово-экономического факультета, Санкт-Петербургского филиала Финансового университета при Правительстве РФ, Санкт-Петербург на тему «Развитие транспортной инфраструктуры с позиции омниканального подхода на примере Республики Саха (Якутия)» обусловлена потребностью самого большого по площади субъекта Российской Федерации в создании развитой транспортной инфраструктуры для повышения уровня жизни граждан, создания благоприятных условий для развития бизнеса и дальнейшего освоения территорий.

Научная новизна и практическая значимость. В статье на основе анализа зарубежных и отечественных исследований, а также территориальных статистических данных представлена авторская точка зрения на развитие транспортной инфраструктуры Республики Саха (Якутия). Взгляд с позиции омниканального подхода, заключающегося в объединении всех участников транспортной деятельности Республики Саха (Якутия) в единую цифровую экосистему, является научной новизной. Несмотря на то, что авторы концентрируют внимание на обсуждении актуальных вопросов, применение метода, предложенного авторами, требует дальнейших исследований для определения путей реализации в климатических условиях Республики Саха (Якутия).

Заключение: рецензируемая статья отвечает требованиям, предъявляемым к научным публикациям, и может быть рекомендована к опубликованию.

Иванова Мария Олеговна, д.э.н., доцент, и.о. декана факультета управления на воздушном транспорте, заведующая кафедрой «Истории и управления персоналом», ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова», г. Санкт-Петербург.