

6. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ БОЕВЫМИ ДЕЙСТВИЯМИ ПОЖАРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ В УСЛОВИЯХ АВАРИЙНОЙ ПОСАДКИ ВОЗДУШНОГО СУДНА

Крымский В. В., к.э.н., доцент, заместитель начальника кафедры «Организация пожаротушения и проведения аварийно-спасательных работ»

Головенко В. Р., адъюнкт, факультет «Подготовка кадров высшей квалификации»

ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский университет государственной противопожарной службы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий им. Героя Российской Федерации генерала армии Е.Н. Зиничева», г. Санкт-Петербург

В статье рассмотрены особенности системы управления и предварительного планирования, а также руководства боевыми действиями пожарных подразделений по спасению пострадавших и тушению пожара при розливе авиатоплива в условиях аварии воздушного судна с выкатыванием (вылетом) за пределы взлетно-посадочной полосы.

Литература

1. Об утверждении Боевого устава подразделений пожарной охраны, определяющего порядок организации тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ [Электронный ресурс] : Приказ МЧС России от 16 окт. 2017 г. №444. Доступ из справ.-правовой системы «Гарант».
2. Гиматдинова Э.М. Расчёт сил и средств для тушения пожара разлитого топлива и внутрифюзеляжного пожара для самолёта Boeing – 747 [Текст] / Э.М. Гиматдинова, Е.О. Кондрацкий // Инновационные технологии как инструмент развития и модернизации экономики : сборник статей Международной научно-практической конференции, Стерлитамак, 15 января 2022 года. – Уфа : ООО «Аэтерна». – 2022. – С. 20-25.
3. Головенко В.Р. Организация спасения людей и тушения пожаров при аварии воздушного судна (с розливом авиационного топлива) [Текст] / В.Р. Головенко // Пожарная безопасность: современные вызовы. Проблемы и пути решения : материалы Всероссийской научно-практической конференции, Санкт-Петербург, 26 апреля 2022 года. – СПб : Санкт-Петербургский университет Государственной противопожарной службы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий имени Героя Российской Федерации генерала армии Е.Н. Зиничева. – 2022. – С. 124-127.
4. Головенко В.Р. Специфика тушения пожаров воздушных судов [Текст] / В.Р. Головенко // Пожаротушение: проблемы, технологии, инновации : материалы VIII Международной научно-практической конференции, в 2 ч., Москва, 17–18 марта 2022 года. – М.: Академия Государственной противопожарной службы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий. – 2022. – С. 260-263.
5. Матвеев А.В. Стратегическое планирование сил и средств МЧС России в Арктической зоне [Текст] / А.В. Матвеев // Национальная безопасность и стратегическое планирование. – 2017. – № 4(20). – С. 32-42.
6. Нирусин Р. В. Особенности развития пожаров на воздушном судне [Текст] / Р.В. Нирусин, А.Л. Золкин, М.С. Чистяков // Повышение управленческого, экономического, социального и инновационно-технического потенциала предприятий, отраслей и народно-хозяйственных комплексов : сборник статей XII Международной научно-практической конференции, Пенза, 20–21 мая 2021 года. – Пенза: Пензенский государственный аграрный университет. – 2021. – С. 148-153.
7. Повзик Я.С. Справочник руководителя тушения пожара [Текст] / Я.С. Повзик // М.: Спецтехника. – 2004. – 361 с.
8. Airspot.ru [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://airspot.ru/library/dokumenty-ikaо>.

Ключевые слова

Аэропорт; тушение; боевые действия; пожарное подразделение; воздушное судно; взлётно-посадочная полоса; самолёт; пожарный автомобиль; пожар авиатоплива.

Крымский Виталий Вячеславович

Головенко Владислав Романович

РЕЦЕНЗИЯ

Актуальность темы обусловлена тем, что система современных технологий пожаротушения и обеспечения пожарной безопасности аэропортов, имея на вооружении всю необходимую новейшую технику, которая позволяет с минимальными затратами справиться с любой сложнейшей чрезвычайной ситуацией, подвержена рискам принятия правильного единственно верного управленческого решения. Поэтому данная статья позволяет руководящему составу спасательных подразделений аэропортов применять систему предварительного планирования, описанную на примере Boeing 737 MAX 8, на каждое воздушное судно, которое способно приземляться в зоне их профессиональной деятельности.

Научная новизна и практическая значимость обоснована статистическими данными за последние годы, а также расчетами с правильным графическим изображением согласно «Боевого устава пожарной охраны».

Заключение: рецензируемая статья отвечает требованиям, предъявляемым к научным публикациям, не содержит информации, запрещенной к печати, и может быть рекомендована к опубликованию.

Таранцев А. А., д.т.н., профессор, Заведующий лабораторией Проблем безопасности транспортных систем, ФГБУН «Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук», г. Санкт-Петербург.

