

## 2. ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА КАК ФАКТОР ОБЕСПЕЧЕНИЯ УСТОЙЧИВОГО СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Сацук Т.П., д.э.н., профессор, профессор кафедры "Бухгалтерский учет и аудит", зав. кафедрой ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»;  
 Барыкин С.Е., д.э.н., доцент профессор Высшей школы сервиса и торговли ФГАУ ВО Санкт-Петербургский Политехнический университет Петра Великого, г. Санкт-Петербург;  
 Дедюхина Н.В., д.э.н., доцент, профессор кафедры "Бухгалтерский учет и аудит" ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»

Актуальность исследования определяется важной ролью транспортно-логистической инфраструктуры в процессе достижения целей устойчивого развития Российской Федерации. С одной стороны, транспортно-логистическая инфраструктура выступает в роли ключевого элемента стимулирования экономического роста. С другой стороны, деятельность в области транспорта оказывает значительное влияние на состояние окружающей среды. Углубление научного понимания в рамках проведенного исследования заключается в выявлении основных проблем и вызовов, стоящих перед развитием транспортно-логистической инфраструктуры России в контексте обеспечения устойчивого развития экономики и общества. Последующие исследования в данной области могут быть направлены на разработку новых стратегий и реализацию проектов для развития российского транспортного комплекса.

### Литература

1. Бородулина С.А., Растова Ю.И. Инструменты развития технического потенциала транспортно-логистической инфраструктуры региона [Текст] / С.А. Бородулина, Ю.И. Растова // Россия : тенденции и перспективы развития. – 2019. – №14–2. – С. 391–396.
2. Болодурина М.П., Мишунова А.И. Концептуальные основы формирования и развития транспортно-логистической инфраструктуры [Текст] / М.П. Болодурина, А.И. Мишунова // Национальные интересы : приоритеты и безопасность. – 2019. – №2 (371). – С. 240–257.
3. Инфраструктура России : индекс развития 2021 [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://infraonere-search.ru/u5usp7/m2r7v0?s1qtk=1yvcv5>.
4. Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://static.government.ru/media/files/MUNhgWFddP3UfF9RJASDW9VxP8zwcB4Y.pdf>.
5. Милев А.А. Место транспортной инфраструктуры в развитии регионов [Текст] / А.А. Милев // Human Progress. – 2021. – №2. – С. 1–15.
6. Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://static.government.ru/media/files/rBdyolr3S9IDP8Q87IXXyaktPKWgc0NY.pdf>.
7. Стратегия пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://static.government.ru/media/files/UVAIqUt08o60RktoOXI22JjAe7irNxc.pdf>.
8. Тойменцева И.А., Федоренко Р.В., Цегледи Т. Проблемы развития транспортно-логистической инфраструктуры Самарской области и пути их решения [Текст] / И.А. Тойменцева, Р.В. Федоренко, Т. Цегледи // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2021. – №2. – С. 228–233.
9. Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://static.government.ru/media/files/7enYF2uL5kFZIOpQhLIOnUT91RjCbeR.pdf>.
10. Федеральная служба государственной статистики РФ [Электронный ресурс] : официальный сайт. – Режим доступа : [www.gks.ru](http://www.gks.ru).
11. Цели устойчивого развития в Российской Федерации [Текст]. – М.: Росстат, 2020. – 79 с.
12. Balali V., Fathi S., Aliasgari M. Vector Maps Mobile Application for Sustainable Eco-Driving Transportation Route Selection [Text] / V. Balali, S. Fathi, M. Aliasgari // Sustainability. – 2020. – Vol. 12. – Pp. 55–84.
13. Banister D. The sustainable mobility paradigm [Text] / D. Banister // Transport Policy. – 2008. – Vol. 15. – Pp. 73–80.
14. Berger G., Feindt P., Holden E., Rubik F. Sustainable Mobility—Challenges for a Complex Transition [Text] / G. Berger, P. Feindt, E. Holden, F. Rubik // Journal of Environmental Policy & Planning. – 2014. – Vol. 16.
15. Bueno Cadena P., Vassallo J.M., Cheung K. Sustainability Assessment of Transport Infrastructure Projects : A Review of Existing Tools and Methods [Text] / P. Bueno Cadena, J.M. Vassallo, K. Cheung // Transport Reviews. – 2015. – Vol. 35. – Pp. 1–28.
16. Elder M., Olsen S. The Design of Environmental Priorities in the SDGs [Text] / M. Elder, S. Olsen // Global Policy. – 2019. – Vol. 10. – Pp. 70–82.
17. Holden E., Linnerud K., Banister D. The Imperatives of Sustainable Development [Text] / E. Holden, K. Linnerud, D. Banister // Sustainable Development. – 2016. – Vol. 25.
18. Kayikci Y. Sustainability impact of digitization in logistics [Text] / Y. Kayikci // Procedia Manufacturing. – 2008. – Vol. 21. – Pp. 782–789.
19. Mahanpoor M., Monajjem S., Balali V. Sustainable Highway Maintenance: Optimization of Existing Highway Vertical Alignment Considering Pavement Condition [Text] / M. Mahanpoor, S. Monajjem, V. Balali // Sustainability. – 2019. – Vol. 11.
20. Marleau Donais F., Abi-Zeid I., Waygood E., Lavoie R. Municipal decision-making for sustainable transportation: Towards improving current practices for street rejuvenation in Canada [Text] / F. Marleau Donais, I. Abi-Zeid, E. Waygood, R. Lavoie // Transportation Research Part A : Policy and Practice. – 2022. – Vol. 156. – Pp. 152–170.

21. McQueen M., Abou-Zeid G., Macarthur J., Clifton K. Transportation Transformation : Is Micromobility Making a Macro Impact on Sustainability? [Text] / M. McQueen, G. Abou-Zeid, J. Macarthur, K. Clifton // Journal of Planning Literature. – 2020. – Vol. 36.
22. Nguyen N., Mogaji E. Information Technology for Enhancing Transportation in Developing Countries [Text] / N. Nguyen, E. Mogaji // Management and Information Technology in the Digital Era. – 2022. – Vol. 29.
23. Pradhan P., Costa L., Rybski D., Lucht W., Kropp J. A Systematic Study of Sustainable Development Goal (SDG) Interactions [Text] / P. Pradhan, L. Costa, D. Rybski, W. Lucht, J. Kropp // Earth's Future. – 2017. – Vol. 5. – Pp. 1169-1179.
24. Salling K., Pryn M. Sustainable transport project evaluation and decision support : Indicators and planning criteria for sustainable development [Text] / K. Salling, M. Pryn // International Journal of Sustainable Development & World Ecology. – 2015. – Vol. 22. – Pp. 1–12.
25. Vázquez-Méndez M., Casal Urcera G., Santamarina D., Castro A. A 3D Model for Optimizing Infrastructure Costs in Road Design [Text] / M. Vázquez-Méndez, G. Casal Urcera, D. Santamarina // Computer-Aided Civil and Infrastructure Engineering. – 2018. – Vol. 33. – Pp. 423–439.
26. World Bank [Electronic resource] : official cite. – URL: <https://www.worldbank.org/>.
27. Xu X., Aziz H.M.A., Guensler Rl.. A modal-based approach for estimating electric vehicle energy consumption in transportation networks [Text] / X. Xu, H.M.A. Aziz, Rl. Guensler // Transportation Research. – Part D Transport and Environment. – 2019. – Vol. 75. – Pp. 249–264.

### Ключевые слова

Транспорт; логистика; инфраструктура; устойчивое развитие; экономический рост.

*Сацук Татьяна Павловна*

*Барыкин Сергей Евгеньевич*

*Дедюхина Наталья Вильгельмовна*

### РЕЦЕНЗИЯ

Статья Сацук Татьяны Павловны, доктора экономических наук, профессора, профессора кафедры «Бухгалтерский учет и аудит», заведующей кафедрой ФГБОУ ВО ПГУПС, г. Санкт-Петербург, Барыкина Сергея Евгеньевича, доктора экономических наук, доцента, профессора Высшей школы сервиса и торговли ФГАУ ВО «Санкт-Петербургский Политехнический университета Петра Великого», г. Санкт-Петербург, Дедюхиной Натальи Вильгельмовны, доктора экономических наук, доцента, профессора кафедры «Бухгалтерский учет и аудит» ФГБОУ ВО ПГУПС, г. Санкт-Петербург, написана на интересную и значимую для достижения целей устойчивого развития тему.

Актуальность исследования, представленного в статье обусловлена ролью транспортно-логистической инфраструктуры в реализации национальных проектов Российской Федерации и устранения диспропорций регионального развития. В статье исследовании транспортно-логистическая инфраструктура оценивается, с одной стороны, как ключевой фактор экономического роста и, с другой стороны, как объект, оказывающий влияние на изменения окружающей среды.

Заслуживает внимания выявление основных трендов, характеризующих развитие различных сегментов, формирующих отечественный транспортно-логистический инфраструктурный комплекс, в том числе автодорожной, железнодорожной и инфраструктуры воздушного транспорта.

Оригинальность авторской идеи заключается в получении результатов комплексного сравнительного анализа уровня развития транспортной инфраструктуры в разрезе лидирующих и отстающих административных единиц Российской Федерации по обозначенному критерию.

Теоретическая значимость статьи заключается в возможности использования результатов исследования при разработке региональных и межрегиональных стратегий и проектов устойчивого социально-экономического развития, а также при принятии решений в области инвестиционных решений на условиях государственно-частного партнёрства.

Практическая значимость исследования заключается в выявлении основных проблем регионального развития российской транспортно-логистической инфраструктуры в контексте обеспечения устойчивого развития экономики и общества, и поиске необходимых решений, принимая во внимание последствия пандемии и санкционные ограничения.

Научная новизна статьи заключается в получении результатов комплексного анализа трендов показателей, характеризующих развитие транспортной инфраструктуры РФ по сегментам деятельности и в территориальном разрезе. Результаты такого анализа формируют доказательную базу для формирования новых стратегических решений в управлении социально-экономическим развитием РФ и направлений дальнейших научных исследований.

Таким образом, статья Сацук Татьяны Павловны, Барыкина Сергея Евгеньевича, Дедюхиной Натальи Вильгельмовны «Транспортно-логистическая инфраструктура как фактор обеспечения устойчивого социально-экономического развития Российской Федерации» является актуальной, оригинальной, теоретически значимой, практически значимой, обладает научной новизной, удовлетворяет требованиям, предъявляемым к научным публикациям, и рекомендуется к опубликованию в журнале «Аудит и финансовый анализ».

*Казанская Л. Ф., д.т.н., профессор кафедры «Экономика транспорта», ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», г. Санкт-Петербург.*